

L'“ATTIMO FUGGENTE” DEL PIT-STOP E IL BRIVIDO DELLA PISTA MERCANTEINAUTO CELEBRA IL CAVALLINO RAMPANTE

Con il simulatore ufficiale Ferrari, alle Fiere di Parma per i visitatori sarà davvero come guidare una “mitica rossa”. E le emozioni continuano con un altro simbolo del Made in Italy: la Vespa

(Parma 18 settembre 2018) Nella Formula 1, la minima di frazione di secondo può cambiare radicalmente, nel bene o nel male, le sorti di una gara e di un Mondiale. Ai box, in quell'attimo che sfugge alla stessa percezione del tempo, durante il “pit-stop”, subentra tutta l'esperienza e la bravura dei tecnici. Le loro mani sono abilissime e veloci. Con un tocco d'artista cambiano le gomme in meno che non si dica, modificano l'assetto della monoposto e, infine, danno il via libera al pilota, lanciandolo verso nuovi orizzonti di gloria.

Il “Rosso”, inconfondibile marchio di fabbrica di casa Ferrari, sbarca a Mercanteinauto, la rassegna pensata per gli amanti delle quattro ruote che, alle Fiere di Parma, caratterizzerà il week end di apertura (**29-30 settembre**) di Mercanteinfiera, la kermesse internazionale dedicata all'antiquariato, al modernariato e al collezionismo vintage (**29 settembre - 7 ottobre**).

Grazie ad un'iniziativa realizzata dalla **Scuderia Ferrari Club di Monticelli Terme**, infatti, nei due giorni della manifestazione dalle ore 10 alle 18, all'interno degli spazi del Padiglione 2 (stand F 020), **i visitatori avranno la possibilità di vivere le emozioni suscitate dal “cambio gomme”**, grazie alla qualificata assistenza dei tecnici provenienti direttamente dalla scuderia di Maranello, e vivere l'esperienza di una “vera gara”, testando il simulatore ufficiale Ferrari.

La nuova edizione di Mercanteinauto sarà inaugurata sabato 29 settembre, alle ore 11, alla presenza tra gli altri dell'Assessore al Turismo del Comune di Parma, Cristiano Casa, e della Brand Manager di Mercanteinfiera, Ilaria Dazzi. A prendere la parola, in chiusura il professor Nicolò Doveri, tra i massimi esperti di storia della Vespa con una *lectio* magistralis.

Il “cavallino rampante” sarà protagonista anche di Mercanteinfiera, con la mostra collaterale che celebra Sergio Scaglietti, vera e propria icona del design automobilistico italiano e che, per conto della Ferrari, disegnò alcuni modelli entrati di diritto nella storia delle quattro ruote: la 250 Testarossa, la 250 GT California e la 375 MM, realizzata per Roberto Rossellini e Ingrid Bergman. L'esposizione, dal titolo **“Da lamiera a design: la maieutica di Sergio Scaglietti”**, è curata da **Oscar Scaglietti (che riceverà nell'occasione una targa da Fiere di Parma) e Davide Toni della Toni Auto**, autofficina di Maranello specializzata nel restauro delle “mitiche rosse”. In mostra, al polo fieristico, **la 750 Monza e la 250 Le Mans**.

Grande attesa anche per il raduno (28-29-30 settembre) ed il **concorso di eleganza riservato ai suggestivi modelli di Vespa 400** provenienti da ogni parte d'Europa. A giudicare le Vespe, una qualificata giuria di esperti, presieduta da Luigi Frisinghelli, attuale numero uno del Vespa Club e formata, tra gli altri, da Oscar Scaglietti, Beppe Montacchini, Maria Sgobba e Maurizio Campari, del direttivo ACI Parma. La microvettura, una “citycar ante litteram”, fu progettata dalla Piaggio, presentata al Salone di Parigi nel 1957, e mai prodotta in Italia. Furono in molti a pensare che alla decisione concorse lo zampino degli Agnelli.

Tra gli innumerevoli “gioielli” che, alle Fiere di Parma, caratterizzeranno la due giorni di Mercanteinauto spicca anche la celebre **Fiat 1100/103 di Edna Hill**, funzionaria del consolato inglese in Baviera ma che, secondo qualcuno, altro non era che un agente segreto. E la sua auto, portata in mostra a Parma dalla **Old Cars Collection di Claudio Baroni**, rivela i due vani nascosti che la stessa signora Hill, fece appositamente realizzare da una carrozzeria tedesca.

CONTATTI CON LA STAMPA

Antonella Maia

cell 349 4757783

antonellamaia.ufficiostampa@gmail.com